

(с изменениями и дополнениями, внесенными приказом
от 23.07.2020 № 117-Ц)

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС
РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ О ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ НА ОСОБЫХ
УСЛОВИЯХ ПРЕДПРИЯТИЯМИ УЧАСТНИКАМИ ТРАНСГРАНИЧНОГО
КОНЦЕРНА «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»**

1. Настоящий Технологический процесс рассмотрения обращений о перевозке грузов на особых условиях предприятиями участниками Трансграничного Концерна «Железные дороги Донбасса» (далее — Технологический процесс), разработанный в соответствии с разделами III и IV «Устава ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА» (далее - Концерн), утвержденного Распоряжением Президиума Правительства Донецкой Народной Республики от 10.07.2019 №55 и Распоряжением Совета Министров Луганской Народной Республики от 09.07.2019 №609-р/19, статьей 63 «Устава железных дорог Украины», утвержденного постановлением Кабинета Министров Украины от 06.04.1998г. №457, Соглашением о перевозке грузов на особых условиях, заключенным на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств 5 апреля 1996 года, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении, пункта 23 раздела II Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги (Тарифное руководство №1), утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 №317, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 за №340/16356, «Порядка рассмотрения ОАО «РЖД» обращений заявителей о перевозке грузов на особых условиях», утвержденного распоряжением Президента ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2796р с изменениями, определяет процедуру рассмотрения обращений грузоотправителей (в соответствующих случаях – грузополучателей, плательщиков или экспедиторов) предприятий участников Концерна, иных иностранных железных дорог (далее - заявители) о перевозке грузов на особых условиях во всех видах железнодорожных сообщений (далее — обращения) железными дорогами Донбасса.

2. В понимании настоящего Технологического процесса, нижеприведенные термины означают следующее:

- **предприятие участник Концерна** – ГП «Донецкая железная дорога» либо ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»;

- **железные дороги Донбасса** - ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»;

- **вид сообщения** – железнодорожное сообщение следующих видов:

- **местное сообщение** – когда станции отправления и назначения расположены в пределах одной железной дороги;
- **ввоз** — груз завозится на данную железную дорогу с других дорог сети;

- **вывоз** — груз перевозится с данной дороги на другие дороги сети;
- **транзит** — перевозка по данной железной дороге, когда пункты отправления и назначения расположены за её пределами.

3. Предприятиями участниками Концерна на особых условиях могут осуществляться перевозки грузов в следующих случаях:

- когда перевозка определенных грузов не может быть осуществлена с соблюдением Правил перевозок грузов, а так же тех грузов, перевозка которых не предусмотрена правилами перевозки грузов железнодорожным транспортом;
- когда необходимо осуществить перевозку грузов с несоответствием тары, упаковки и состояния груза требованиям стандартов, технических условий или при применении новых видов тары и упаковки;
- при перевозке скоропортящихся грузов на срок выше предельного срока перевозки, установленного правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов;
- при перевозке с использованием железнодорожного подвижного состава, контейнеров, в которых соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом не предусматривается перевозка отдельных видов грузов;
- при перевозке грузов с согласованным сокращенным сроком доставки;
- в случае перевозки грузов в собственных вагонах и собственного подвижного состава, которые требуют ограничения скорости движения;
- в случае перевозки грузов в собственных вагонах, которые требуют ограничения массы поезда;
- других случаях, не предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

4. Порядок и условия перевозки предприятиями участниками Концерна грузов на особых условиях устанавливается Концерном на основании обращения заявителя.

5. Обращения заявителей, направляемые в Концерн, адресуются Генеральному директору – председателю правления Концерна.

6. Обращение должно содержать следующие сведения:

- а) наименования грузоотправителя и грузополучателя;
- б) наименования железнодорожной станции и железной дороги и страны отправления;
- в) наименования железнодорожной станции, железной дороги и страны назначения;
- г) наименование груза;
- д) для опасных грузов - номер аварийной карточки, ООН, класс опасности груза;

е) наличие (отсутствие) соответствующего вида потребительской, транспортной упаковки;

ж) период (количество месяцев, год) осуществления перевозки на особых условиях;

з) объем перевозки (количество вагонов, контейнеров, тонн) ежемесячно;

и) сведения о типах, моделях вагонов, контейнеров и при необходимости письменное подтверждение заводов-изготовителей или компетентного органа о возможности их применения при перевозке грузов (в том числе опасных) на предлагаемых заявителем условиях;

к) предлагаемые особые условия перевозок груза;

л) дополнительные меры, которые будут применяться отправителем для сохранности груза и вагона (от выдувания, просыпания, попадания искр и т.п.);

м) порядок очистки (промывания) вагонов после выгрузки;

н) гарантия решения спорных вопросов по количеству и качеству груза, в том числе при несохранных перевозках, между отправителем и получателем без участия предприятий участников Концерна;

о) гарантия оплаты:

- повышенного тарифа за перевозку груза на особых условиях;

- дополнительного сбора по коду 212 «Выдача справок, связанных с перевозкой грузов и проведение расчетов за них» за передачу 1 телеграммы-договора о перевозке грузов на особых условиях;

- платы за задержку вагонов, контейнеров, связанную с нарушением грузоотправителем установленных особых условий перевозок грузов;

- расходов, возникших в результате нанесения вреда окружающей среде, порчи имущества населения при перевозке, нарушения целостности подвижного состава и платы, возникшей в результате задержек поездов и вагонов в связи с нанесением такого вреда и порчи имущества;

- дополнительного сбора по коду 229 подкод 040 «Обследование мест погрузки и выгрузки грузов, предшествующее заключению договора перевозки на особых условиях» за проведение обследования;

- в случае необходимости перевозки рельсового подвижного состава с ограничением скорости – договорного тарифа по коду 229 подкод 041 «Осмотр и проверка технического состояния рельсового подвижного состава, предшествующие заключению договора перевозки на особых условиях с ограничением скорости» за проведение осмотра и проверки;

(в соответствии с приказом от 23.07.2020 № 117-Ц)

п) письмо-согласие получателя на перевозку в его адрес груза в соответствии с предполагаемыми особыми условиями перевозок и на проведение соответствующим предприятием участником Концерна за установленную плату обследования мест

выгрузки груза, предшествующее заключению договора перевозки груза на особых условиях;

(в соответствии с приказом от 23.07.2020 № 117-Ц)

р) заверенные копии соответствующих стандартов, технических условий на продукцию, сертификатов на тару, упаковку груза, паспортов безопасности на опасные грузы;

с) заверенные копии местных технических условий размещения и крепления грузов (МТУ), не предусмотренных техническими условиями способов размещения и крепления грузов (НТУ), или эскизов размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;

т) научно-техническое обоснование или заключение компетентного органа, подтверждающее сохранение качества продовольственных (в том числе скоропортящихся) и опасных грузов при предусматриваемых заявителем условиях, отличающихся от условий, указанных в правилах перевозок грузов, в случае:

- перевозки новых видов продукции, относящейся к указанным грузам, либо применения при их перевозке новой потребительской тары, транспортной упаковки;
- применения новых технологий перевозки продовольственных (в том числе скоропортящихся) грузов в изотермических контейнерах, жидких продовольственных (в том числе скоропортящихся) грузов в контейнерах-цистернах, вагонах-цистернах, в утепленных универсальных крытых вагонах и контейнерах либо с применением флекситанков в универсальных и изотермических контейнерах;
- увеличения предельных сроков перевозки грузов.

В случае невозможности соблюдения отдельных положений Правил перевозки опасных грузов, в том числе при необходимости перевозки опасного груза, отсутствующего в данных Правилах, к обращению дополнительно прилагается:

- характеристика нового опасного груза с целью классификации или реклассификации в двух экземплярах согласно Приложению 3 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту 05.04.1996 (далее - Правила);
- аварийная карточка по форме, определенной Приложением 13 Правил, которая должна быть заверена подписью руководителя предприятия-грузоотправителя и скреплена соответствующей печатью.

При отсутствии в обращении необходимых сведений, Концерн, в лице Департамента коммерческой работы и маркетинга Концерна, запрашивает их у заявителя. В таком случае, срок рассмотрения обращения увеличивается.

7. Обращения заявителей, поступившие в секретариат Концерна после их регистрации в установленном Концерном порядке, направляются для рассмотрения в Департамент коммерческой работы и маркетинга Концерна (далее - Департамент).

8. Получив обращение заявителя, Департамент направляет соответствующим предприятиям участникам Концерна письменный запрос на проведение обследования мест погрузки и выгрузки груза, перевозку которого предполагается осуществлять на особых условиях на предмет соответствия фактически имеющейся

у промышленного предприятия технической оснащенности предлагаемому способу погрузки (выгрузки) груза в заявленный вид подвижного состава, соответствия имеющейся у промышленного предприятия тары, упаковки, средств укрытия груза указанной в заявлениях на перевозку груза на особых условиях, и тому подобное.

В случае необходимости у заявителя в перевозке собственного рельсового подвижного состава с ограничением скорости, Департамент направляет письменный запрос на проведение предшествующего заключению договора на перевозку на особых условиях комиссионного осмотра и проверки технического состояния данного рельсового подвижного состава с определением возможности следования данного рельсового подвижного состава по путям предприятий участников Концерна и разрешаемой скорости следования каждой единицы рельсового подвижного состава.

На основании письменного запроса Департамента, предприятия участники Концерна за установленную плату проводят обследования мест погрузки и выгрузки, осмотры и проверки технического состояния рельсового подвижного состава проводят комиссионно:

- совместно с владельцем или пользователем места погрузки (выгрузки) груза, который предполагается перевозить на особых условиях;

- совместно с собственником рельсового подвижного состава, который предполагается перевозить на особых условиях с ограничением скорости движения.

По результатам проведения обследования мест погрузки и выгрузки или осмотра и проверки технического состояния собственного рельсового подвижного состава, предприятием участником Концерна готовится заключение о возможности осуществления перевозки на предлагаемых заявителем особых условиях перевозки, или заключение о возможности следования собственного рельсового подвижного состава по путям предприятий участников Концерна и разрешаемой скорости следования каждой единицы рельсового подвижного состава (далее - заключение), которое направляется в Департамент для последующего рассмотрения обращения заявителя.

В заключении обязательно отражается взыскание с грузовладельца договорного тарифа «Обследование мест погрузки (выгрузки) грузов, предшествующее заключению договора перевозки груза на особых условиях» или договорного тарифа «Осмотр и проверка технического состояния рельсового подвижного состава, предшествующие заключению договора перевозки на особых условиях с ограничением скорости» в случае необходимости перевозки рельсового подвижного состава с ограничением скорости за проведение обследования либо осмотра с указанием взысканной суммы и номера документа, по которому он был взыскан.

Получив от предприятия участника Концерна заключение, Департамент с его учетом рассматривает обращение заявителя. При рассмотрении обращения заявителя так же учитываются правила перевозок грузов, мнения иностранных железных дорог, участвующих в перевозке грузов, необходимость обеспечения требований безопасности движения, охраны окружающей среды, рационального использования вагонов, контейнеров, сохранности подвижного состава и грузов.

Срок рассмотрения обращения не должен превышать 30 дней от даты его регистрации в секретариате Концерна. При перевозке нового опасного груза срок рассмотрения составляет 3 месяца.

(в соответствии с приказом от 23.07.2020 № 117-Ц)

9. При невозможности согласования перевозки груза на предложенных заявителем условиях, Департамент направляет заявителю обоснованный письменный отказ или отказ с предложением об иных особых условиях перевозки грузов.

10. При согласовании условий перевозки Департамент готовит ответ заявителю, который содержит сведения о разрешаемом к перевозке грузе, условиях его упаковки (или ее отсутствии), температурном режиме и дальности перевозки груза, его размещении, креплении в вагонах, контейнерах соответствующего типа, модели, а также:

а) период и при необходимости - объем перевозки груза;

б) разрешение предприятиям участникам Концерна заключать с грузоотправителями договоры о перевозке грузов на особых условиях;

г) адреса предприятий участников Концерна, куда необходимо обратиться предприятию, организации для заключения договора о перевозке груза на особых условиях;

в) в случае обращения иностранных железнодорожных администраций - согласие Концерна на прием импортных грузов (либо транзитных для предприятий участников Концерна) в соответствии с Соглашением о перевозке грузов на особых условиях, Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении и другими международными договорами, связанными с особыми условиями перевозки грузов.

Копия ответа заявителю направляется Департаментом предприятиям участникам Концерна, принимающим участие в перевозке грузов на особых условиях.

Направление ответов и другая переписка Департаментом производится средствами электронной почты.

11. Срок действия разрешения Концерна на перевозку груза на особых условиях для конкретных грузоотправителей составляет не более одного года.

12. Для заключения договора с предприятием участником Концерна, соответствующему предприятию, организации необходимо письменно обратиться в уполномоченные Концерном подразделения, перечень которых устанавливается Концерном и доводится до сведения грузоотправителей предприятиями участниками Концерна с указанием местонахождения этих подразделений.

Перечень уполномоченных Концерном подразделений предприятий участников Концерна, в функциональные обязанности которых входит оформление договоров о перевозке грузов на особых условиях и их заключение, приведен в Приложении 1 к настоящему Технологическому процессу.

13. К обращению о заключении с предприятиями участниками Концерна Договора о перевозке груза на особых условиях, заявителю необходимо приложить доверенность на право подписи данного договора лицу, которое будет подписывать такой договор.

Договор о перевозке груза на особых условиях должно подписывать исключительно то лицо, на которое выдана доверенность.

14. Предприятия участники Концерна в зависимости от вида сообщения заключают договоры о перевозке груза на особых условиях с предприятиями и организациями, выступающими:

- **местное сообщение** – грузоотправителем;
- **ввоз** — грузополучателем;
- **вывоз** — грузоотправителем;
- **транзит** – экспедитором (плательщиком по территории транзитной железной дороги).

Основанием для заключения Договора о перевозке груза на особых условиях для предприятий участников Концерна является ответ Департамента на обращение заявителя, направленное в адрес данного предприятия участника Концерна.

15. Договор о перевозке груза на особых условиях заключается по единой для предприятий участников Концерна письменной форме и имеет вид телеграммы за 2 подписями – уполномоченных представителей соответствующего предприятия участника Концерна и заявителя и составляется в 3 экземплярах. Каждый экземпляр должен быть подписан обеими сторонами. Подлинность подписи должностных лиц сторон заверяется печатями предприятия.

Структура формализованной телеграммы-договора о перевозке груза на особых условиях и пример формализации приведены в Приложениях 2 и 3 к настоящему Технологическому процессу.

Телеграмма-договор направляется телеграфом в адреса подразделений предприятий участников Концерна - ДС станций отправления, назначения, станций имеющих пункты коммерческого осмотра вагонов по пути следования груза на особых условиях, служб Д, М предприятий участников Концерна, участвующих в перевозке, и отделов Департамента - ЦМР и ЦММ.

ГП «Донецкая железная дорога» дополнительно в адресе указывает ИВЦ, ЕТехПД.

Расшифровки (полные наименования шифров), применяющихся предприятиями участниками Концерна в телеграмме-договоре приведены в Приложении 4 к настоящему Технологическому процессу.

В случае, если перевозка осуществляется в таких видах железнодорожных сообщений, как ввоз, вывоз и транзит, в адресе телеграммы-договора указываются соответствующие станции предприятий участников Концерна, являющиеся входными и выходными на территорию соответствующего предприятия участника Концерна.

Перечень станций предприятий участников Концерна, выступающими входными и выходными приведен в Приложении 5.

За передачу телеграфом 1 телеграммы-договора о перевозке грузов на особых условиях с грузоотправителя (в соответствующих случаях - грузополучателя, плательщика или экспедитора) взыскивается дополнительный сбор по коду 212 «Выдача справок, связанных с перевозкой грузов и проведение расчетов за них».

Первый экземпляр телеграммы-договора о перевозке грузов на особых условиях уполномоченные Концерном подразделения предприятий участников Концерна, в функциональные обязанности которых входит оформление договоров о перевозке грузов на особых условиях и их заключение выдают грузоотправителю (в соответствующих случаях - грузополучателю, плательщику или экспедитору) под

роспись, второй – изымается на телеграфе предприятия участника Концерна при подаче телеграммы, третий – остается у предприятия участника Концерна.

Срок хранения телеграммы-договора о перевозке грузов на особых условиях составляет 3 года от даты окончания срока его действия.

16. Телеграмма-договор является для станций отправления, входных и выходных станций на/с территорию предприятия участника Концерна основанием для приема груза к перевозке либо приема (выпуска) груза на территорию предприятия участника Концерна от сопредельного государства или предприятия участника Концерна на условиях, изложенных в такой телеграмме-договоре о перевозке груза на особых условиях. Расхождения в фактических условиях перевозки груза с условиями, изложенными в телеграмме-договоре о перевозке груза на особых условиях, не допускаются.

17. При перевозке грузов на особых условиях с грузоотправителя (в соответствующих случаях - грузополучателя, плательщика или экспедитора) взывается повышенная плата за перевозку, которая рассчитывается как увеличение определенной за перевозку грузов на общих основаниях платы на процент, установленный пунктом 23 раздела II Тарифным руководством №1.

Для учета доходных поступлений от перевозки грузов на особых условиях, используются следующие коды исключительных тарифов:

- **местное сообщение** – 1012;
- **вывоз** — 5009;
- **ввоз** — 5019;
- **транзит** – 5029.

18. В случае перевозки груза, требующего перевозки на особых условиях без заключенного Договора, либо в случае несоответствия фактических условий перевозки груза условиям, изложенным в Договоре, груз в зависимости от вида железнодорожного сообщения, должен быть задержан до устранения несоответствий предприятием, организацией, заключившей договор на перевозку груза на особых условиях:

- входной на территорию соответствующего предприятия участника Концерна станцией – при ввозе и транзите;

- выходной с территории соответствующего предприятия участника Концерна станцией – при вывозе.

Предприятия участники Концерна ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Департаменту отчет о перевозке грузов на особых условиях за месяц по форме, приведенной в Приложения 6 по каждому виду железнодорожного сообщения отдельно.

Станции предприятий участников Концерна обязаны на всем пути следования груза осуществлять проверку соответствия фактических особых условий перевозки груза и предусмотренных телеграммой-договором о перевозке груза на особых условиях.

Обнаруженные нарушения грузоотправителем особых условий перевозки грузов (далее - нарушения) оформляются работниками подразделений предприятий участников Концерна актами общей формы и при необходимости - коммерческими актами.

О выявленных нарушениях направляется оперативное уведомление на

станцию отправления груза, пункт последнего коммерческого осмотра поезда, а также в службу коммерческой работы и маркетинга железной дороги, обнаружившей нарушение и железной дороги отправления, а так же Департамент (ЦМ).

Каждый случай нарушения расследуется предприятиями участниками Концерна в суточный срок с момента поступления оперативного донесения работниками подразделений предприятия участника Концерна, допустившего нарушения.

Результаты расследования с указанием причин нарушения, его отнесения к ответственности предприятия участника Концерна или грузоотправителя и прикреплением подтверждающих документов в трехсуточный срок направляются в службу коммерческой работы и маркетинга соответствующего предприятия участника Концерна. В случае отнесения ответственности на предприятие участник Концерна, указывается ответственное подразделение.

Предприятия участники Концерна ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют Департаменту отчет о перевозке грузов на особых условиях с учетом результатов рассмотрения материалов по выявленным нарушениям по форме, приведенной в Приложении 7 с указанием принятых мер к виновным работникам предприятия участника Концерна, должностей и фамилий отстраненных работников предприятий и организаций, допустивших нарушения.

19. Департамент по результатам перевозок грузов на особых условиях предприятиями участниками Концерна в соответствии с ранее направленными предприятиям участникам Концерна указаниями, заключенными на их основе договорами с грузоотправителями, а также выявленными нарушениями, проводит анализ и учет применяемых грузоотправителями особых условий перевозок грузов железнодорожным транспортом, готовит предложения об их совершенствовании или отмене их действия с учетом выявленных нарушений.

20. Переадресовка груза, перевозимого на особых условиях, допускается в случае наличия согласования Концерном нового маршрута перевозки указанным в настоящем Технологическом процессе порядком и заключением нового Договора о перевозке груза на особых условиях.

21. Специалистами [отдела анализа доходов от грузовых и пассажирских перевозок](#) Департамента осуществляется проверка соблюдения предприятиями участниками Концерна, грузоотправителями, грузополучателями (в соответствующих случаях – экспедитора или плательщика) условий настоящего Технологического процесса и выполнения условий заключенных Договоров о перевозке грузов на особых условиях.

Результаты проверок отражаются в актах.

[\(в соответствии с приказом от 23.07.2020 № 117-Ц\)](#)

Приложение 1

к Технологическому процессу, утвержденному
приказом от « ____ » декабря 2019 № _____

ПЕРЕЧЕНЬ

подразделений предприятий участников Концерна, в функциональные обязанности которых входит оформление договоров на перевозку грузов на особых условиях и их заключение

	предприятия участника Концерна	подразделения	
1	ГП «Донецкая железная дорога»	служба коммерческой работы и маркетинга (служба М)	283001, г. Донецк, ул. Артема, д.68
2	ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»	служба коммерческой работы и маркетинга (служба М)	91019, г. Луганск, ул. Кирова, д. 44

Приложение 5

к Технологическому процессу, утвержденному приказом от « ____ » декабря 2019 № _____

**ПЕРЕЧЕНЬ ВХОДНЫХ И ВЫХОДНЫХ СТАНЦИЙ
ПРЕДПРИЯТИЙ УЧАСТНИКОВ КОНЦЕРНА**

Предприятие участник Концерна	
ГП «Донецкая железная дорога»	ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»
наименование станций, выступающих входными и выходными	
Иловайск	Красная Могила
Дебальцево-сортировочная	

СТРУКТУРА ФОРМАЛИЗОВАННОЙ ТЕЛЕГРАММЫ-ДОГОВОРА О ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

На основании статьи 63 Устава железных дорог Украины, согласно указанию Концерна от ХХ.ХХ.ХХХХ №ХХХХХХХХ и в связи с обращением (полное наименование предприятия) от ХХ.ХХ.ХХХХ №ХХХХХХ, вводятся следующие особые условия перевозки:

1) Область отправления:

Станция отправления: *наименование станции, наименование железной дороги отправления* код ХХХХХХ

Отправитель: *полное наименование отправителя* код ХХХХ

2) Область назначения:

Станция назначения: *полное наименование станции, наименование железной дороги назначения* код ХХХХХХ

Получатель: *наименование получателя* код ХХХХ

3) Категория отправки: *вагонная, контейнерная, сборная (указывается соответствующая перевозке отправка)*

4) Характеристика вагона/контейнера:

Род вагона/контейнера: *род вагона (контейнера) согласно справочнику, приведенного в Приложении 2а*

Собственность вагона (контейнера): *собственный, арендованный, инвентарный (указывается соответствующая собственность)*

5) Сведения о грузе:

Наименование груза:

согласно ЕТСНГ: полное наименование

согласно ГНГ: полное наименование

Код груза:

согласно ЕТСНГ: код груза

согласно ГНГ: код груза

Упаковка: *упаковка согласно справочнику упаковок, приведенного в Приложении 2б*

6) Дополнительные условия для применения особых условий:

дополнительные условия

7) Дополнительные отметки в перевозочном документе:

Вид накладной: *СМГС либо внутреннего сообщения*

1. Графа: *«наименование графы» ХХ графа (указывается номер графы)*

Отметка: *«текст отметки»*

2. Графа: *«наименование графы» ХХ графа (указывается номер графы)*

Отметка: *«текст отметки»*

8) Дополнительные отметки на вагоне: *отметка и местоположение отметки*

9) Порядок начисления тарифа:

Плата начисляется в соответствии с Тарифным руководством №1 с повышением на ХХ%

Код исключительного тарифа: ХХХХ

Повышение тарифа: ХХ%

10) Продолжительность применения: *с ХХ.ХХ.ХХХХ до ХХ.ХХ.ХХХХ*

Обязательства предприятия

СПРАВОЧНИК ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

№ п/п	наименование рода подвижного состава	№ п/п	наименование рода подвижного состава
01	крытый	35	муковоз
02	платформа	36	лесовоз
03	платформа фитинговая	37	вагон рефрижераторной секции
04	платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	38	автономный рефрижераторный вагон
05	платформа двухъярусная для автомобилей	39	вагон-ледник
06	полувагон	40	вагон-термос
07	цистерна для наливных грузов	41	вагон для живой рыбы
08	цистерна для темных нефтепродуктов	42	груз на своих осях
09	цистерна для светлых нефтепродуктов	43	другие непоименованные с тарой свыше 12,5 т/ось
10	цистерна для химических грузов	44	другие непоименованные с тарой до 12,5 т/ось
11	цистерна для кислот	45	транспортёр 4-осный
12	цистерна для пищевых продуктов	46	транспортёр 6-осный
13	цистерна для молока, соков и виноматериалов	47	транспортёр 8-осный
14	цистерна нефтебензиновая 8-осная	48	транспортёр 12-осный
15	цистерна для сжиженных газов	49	транспортёр 16-осный
16	цистерна для метанола	50	транспортёр 20-осный
17	цистерна-содовоз	51	транспортёр 20-осный сочлененный
18	цистерна-цементовоз	52	транспортёр 28-осный сочлененный
19	цистерна для поливинилхлорида	53	транспортёр 32-осный сочлененный
20	вагон для скота	54	транспортёр 24-осный сцепной
21	зерновоз	55	транспортёр 32-осный сцепной
22	окатышевоз	56	ИВ-термос
23	хоппер-цементовоз	57	пассажирский вагон
24	хоппер-дозатор	58	контейнеровоз
25	минераловоз	59	контейнер универсальный 20 футовый (масса брутто 20, 24 т)
26	рулоновоз	60	контейнер универсальный 30 футовый (масса брутто 24, 30 т)
27	автомобилевоз	61	контейнер универсальный 40 футовый (масса брутто 30 т)
28	щеповоз	62	контейнер универсальный свыше 40 футов
29	думпкар	63	танк-контейнер 20 футовый (масса брутто 20 или 24 т)
30	битумовоз	64	танк-контейнер 40 футовый (масса брутто 30 т)
31	коксовоз	65	рефконтейнер 20 футовый (масса брутто 20 или 24 т)
32	торфовор	66	рефконтейнер 40 футовый (масса брутто 30 т)
33	сажевоз	67	контейнер среднетоннажный (масса брутто 3 т)
34	хлыстовоз	68	контейнер среднетоннажный (масса брутто 5 т)

Приложение 2б
к Технологическому процессу, утвержденному
приказом от « ____ » декабря 2019 № _____

СПРАВОЧНИК УПАКОВОК

№ п/п	вид упаковки	№ п/п	вид упаковки
00	неупакованный	24	специальный контейнер
01	навалом	25	контейнер 0,65 т
02	насыпью твердые мелкие частицы	26	контейнер 1,25 т
03	насыпью твердые гранулированные частицы	27	бочка (бочонок, баллон)
04	насыпью твердые большие частицы	28	бочка (до 1 л)
05	налив	29	бочка (от 1 л до 5 л)
06	клетка	30	бочка (от 5 л до 50 л)
07	штуки	31	бочка (от 50 л до 300 л)
08	связки	32	бочка (свыше 300 л)
09	прутки, бревна (в пачке, в связке)	33	бутыли
10	рулон	34	бидоны
11	бухта	35	фляги
12	листы, пластины, решетки	36	кипа (тюк, мешок, пакет)
13	штабеля	37	кипа (тюк, мешок, пакет) до 1 кг
14	слитки (пачка, связка)	38	кипа (тюк, мешок, пакет) свыше 300 кг
15	поддон	39	катушки
16	специальный контейнер упаковка (мягкий контейнер разового использования - МКР)	40	пачки
17	ящик (коробка, контейнер)	41	полиэтилен (пакеты)
18	ящик (коробка) до 1 кг	42	барабан
19	ящик (коробка) от 1 кг до 5 кг	43	места
20	ящик (коробка) от 5 кг до 50 кг		
21	ящик (коробка) от 50 кг до 300 кг		
22	ящик (коробка) свыше 300 кг		
23	корзины		

ПРИМЕР ФОРМАЛИЗАЦИИ ТЕЛЕГРАММЫ-ДОГОВОРА О ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

Из Донецка УПР №356 от 04.12.2019 в 14:03

Две подписи

ДС Мушкетово, Ясиноватая Дон
Д, М, ЕТехПД, ИВЦ
ЦМД, ЦММ

На основании статьи 63 Устава железных дорог Украины, согласно указанию Трансграничного Концерна «Железные дороги Донбасса» от 01.12.2019 №ЦЗД-05/172 и в связи с обращением КП «Фирма АЗОВСТРОЙМАТЕРИАЛЫ» от 03.12.2019, вводятся следующие особые условия перевозки:

1) Область отправления:

Станция отправления: Мушкетово Дон жд код 84009

Отправитель: КП «Фирма АЗОВСТРОЙМАТЕРИАЛЫ» код 4820

2) Область назначения:

Станция назначения: Ясиноватая Дон жд код 480009

Получатель: ООО «Мега Инвест» код 2028

3) Категория отправки: вагонная

4) Характеристика вагона/контейнера:

Род вагона/контейнера: полувагон

Собственность вагона (контейнера): инвентарный

5) Сведения о грузе:

Наименование груза:

согласно ЕТСНГ: кальция оксид (известь негашеная)

Код груза:

согласно ЕТСНГ: 233114 (ООН 1910 АК 808)

Упаковка: насыпью

6) Дополнительные условия для применения особых условий: при перевозке насыпью отправитель должен обеспечить уплотнение мест прилегания люков торцевых дверей. Груз загружается равномерно, поверхность груза разравнивается и укрывается полиэтиленовой (полипропиленовой) пленкой или слоем гашеной извести. Так же разрешается использовать вкладыш на весь вагон, изготовленный из мягкой полимерной ламинированной ткани.

7) Дополнительные отметки в перевозочном документе:

Вид накладной: внутреннего сообщения

1. Графа: «Заявления отправителя» 7 графа

Отметка: «разрешение ТК «Железные дороги Донбасса» от 01.12.2019 №ЦЗД-05/172»

2. Графа: «Наименование груза» 20 графа

Отметка: «Перевозка на особых условиях, разрешение ТК «Железные дороги Донбасса» от 01.12.2019 №ЦЗД-05/172. Претензии относительно количества и качества груза, в том числе несохранные перевозки, решаются между отправителем и получателем без участия ГП «Донецкая железная дорога». С получателем согласовано»

3. Графа: 21 графа

Отметка: «X»

8) Дополнительные отметки на вагоне: в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов

9) Порядок начисления тарифа: плата начисляется в соответствии с Тарифным руководством №1 с повышением на 20%

Продолжение приложения 3
к Технологическому процессу, утвержденному
приказом от « ____ » декабря 2019 № _____

Код исключительного тарифа: 1012

Повышение тарифа: 20%

10) Продолжительность применения: с 04.12.2019 до 03.12.2020

КП «Фирма АЗОВСТРОЙМАТЕРИАЛЫ» оплачивает тариф за перевозку груза на особых условиях с повышением на 20%, дополнительный сбор по коду 212 «Выдача справок, связанных с перевозкой грузов и проведение расчетов за них» за передачу настоящей телеграммы-договора о перевозке грузов на особых условиях, плату за задержку вагонов, связанную с нарушением установленных особых условий перевозок грузов, расходов, возникших в результате нанесения вреда окружающей среде, порчи имущества населения при перевозке, нарушения целостности подвижного состава, а так же плату, возникшую в результате задержек поездов и вагонов в связи с нанесением такого вреда и порчи имущества.

Претензии относительно количества и качества груза, в том числе несохранные перевозки, решаются между отправителем и получателем без участия ГП «Донецкая железная дорога».

Ответственность за выполнение указанных условий перевозки несет КП «Фирма АЗОВСТРОЙМАТЕРИАЛЫ».

В части, не предусмотренной в этом Договоре, должны выполняться Правила.

ДС Мушкетово – взыщите с КП «Фирма АЗОВСТРОЙМАТЕРИАЛЫ» дополнительный сбор по коду 212 «Выдача справок, связанных с перевозкой грузов и проведение расчетов за них» за передачу настоящей телеграммы-договора о перевозке грузов на особых условиях в размере 317 рос.руб.

ДС Мушкетово, Ясиноватая – инструктируйте причастных работников, установите контроль исполнения и взыскания в полном объеме причитающихся платежей.

**Генеральный директор
ГП «Донецкая железная дорога»**

Кабацкий

Директор КП «Фирма АЗОВСТРОЙМАТЕРИАЛЫ»

Степаненко

Приложение 4
к Технологическому процессу, утвержденному
приказом от « ____ » декабря 2019 № _____

ПОЛНЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ ШИФРОВ, ПРИМЕНЯЮЩИХСЯ В ТЕЛЕГРАММЕ-ДОГОВОРЕ

ДС – начальник станции предприятия участника Концерна;

М – служба коммерческой работы и маркетинга предприятия участника Концерна;

Д – служба перевозок предприятия участника Концерна;

ИВЦ – информационно-вычислительный центр ГП «Донецкая железная дорога»;

ЕТехЦД – Единый Технологический центр по обработке перевозочных документов станции Ясиноватая ГП «Донецкая железная дорога»;

Дон жд - ГП «Донецкая железная дорога»;

Луг жд – ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»;

ЦМР – контрольно-ревизионный отдел Департамента коммерческой работы и маркетинга Трансграничного Концерна «Железные дороги Донбасса»;

ЦММ – отдел организации обеспечения грузовой работы Департамента коммерческой работы и маркетинга Трансграничного Концерна «Железные дороги Донбасса»

Приложение 7
к Технологическому процессу, утвержденному
приказом от « ____ » декабря 2019 № _____

ОТЧЕТ
по выявленным нарушениям особых условий перевозки грузов за _____ 20__

№ п/п	Наименование			Сведения о грузе			Вид нарушения	Меры, принятые по устранению нарушения	Привлечено к ответствен- ности работников дороги (должность, кол-во работников)	Отстранено от права подписи перевозочных документов (должность, Ф.И.О.)
	станции, дороги отправления, грузоотправителя	станции, дороги назначения, грузополучателя	станции, дороги, обнаружившей нарушение	номер вагона	номер и дата договора	наименование				
Итого по станции										
Итого по станции										
ВСЕГО по дороге										

Приложение 6
к Технологическому процессу, утвержденному
приказом от « ____ » декабря 2019 № _____

ОТЧЕТ
о перевозке грузов на особых условиях за _____ 20__

№ п/п	Сведения о грузе, перевозимом на особых условиях							Доходы от перевозки грузов на особых условиях, рос.руб.			
	наименования				номер			всего	из них по видам		
	станции отправления	станции назначения, грузополучателя	грузоотправи теля	груза	номер и дата договора	вагона	отправки		тариф		дополнительные сборы, внесенные в перевозочный документ
									на общих основаниях	с увеличени ем за особые условия перевозки	
1.											
Итого станцией принято к перевозке _____ вагонов											
2.											
Итого станцией принято к перевозке _____ вагонов											
Итого по дороге принято к перевозке _____ вагонов											