

УТВЕРЖДЕН

приказом генерального директора Концерна-
председателя правления Концерна

от «25» ноября 2019 г. № 49-Ц

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС
ПРИЕМА И РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВОК ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ НА
ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ПРЕДПРИЯТИЯМИ УЧАСТНИКАМИ
ТРАНСГРАНИЧНОГО КОНЦЕРНА «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»**

1. Настоящий Технологический процесс приема и рассмотрения заявок грузоотправителей на перевозку грузов предприятиями участниками Трансграничного Концерна «Железные Дороги Донбасса» (далее – Технологический процесс) в соответствии с разделом III «Устава железных дорог Украины», утвержденным постановлением Кабинета Министров Украины от 06.04.1998 №457, разделами 2 и 3 «Учредительного договора Трансграничного Концерна «Железные Дороги Донбасса», утвержденного Распоряжением Президиума Правительства Донецкой Народной Республики от 10.07.2019 №54 и Распоряжением Совета Министров Луганской Народной Республики от 09.07.2019 №609-р/19, разделами III и IV «Устава Трансграничного Концерна «Железные Дороги Донбасса», утвержденного Распоряжением Президиума Правительства Донецкой Народной Республики от 10.07.2019 №55 и Распоряжением Совета Министров Луганской Народной Республики от 09.07.2019 №609-р/19, «Правилами планирования перевозок грузов» (с изменениями и дополнениями), утвержденных приказом Министерства транспорта Украины от 09.12.2002 №873, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 29.12.2002 за №1030/7318, «Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом» (с изменениями и дополнениями), утвержденных приказом Министерства путей и сообщений России 16.06.03 №21, зарегистрированных в Министерстве юстиции России 19.06.03 за №4763, устанавливает единую форму заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом железных дорог Донбасса (далее – заявка на перевозку грузов), правила и порядок ее оформления и предоставления грузоотправителями перевозчику, а также порядок рассмотрения заявок перевозчиком и Трансграничным Концерном «Железные Дороги Донбасса» (далее – Концерн) – некоммерческой организацией, являющейся объединением перевозчиков и осуществляющей единое управление и руководство их деятельностью.

2. В понимании настоящего Технологического процесса, нижеприведенные термины означают следующее:

- **железные дороги Донбасса** - ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»;

- **предприятия участники Трансграничного Концерна «Железные дороги Донбасса»** - ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»;

- **перевозчик** – ГП «Донецкая железная дорога» либо ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»;

- **заявка грузоотправителя на перевозку грузов** – заявки формы ГУ-12 следующих видов:

- **месячная заявка на перевозку грузов (основной план);**
- **заявка на сверхплановые перевозки грузов (дополнительный план);**
- **отдельная заявка на перевозки грузов (перевозка вне плана);**
- **заявка на перевозку грузов по мере предъявления грузов к перевозке;**

- **вид сообщения** – железнодорожное сообщение следующих видов:

- **местное сообщение** – когда станции отправления и назначения расположены в пределах одной железной дороги;
- **ввоз** — груз завозится на данную железную дорогу с других дорог сети;
- **вывоз** — груз перевозится с данной дороги на другие дороги сети;
- **транзит** — перевозка по данной железной дороге, когда пункты отправления и назначения расположены за её пределами.

3. Перевозка грузов предприятиями участниками Концерна осуществляется на основании утвержденной перевозчиком и согласованной с Концерном месячной заявки на перевозку грузов (основной план).

В случае возникновения у грузоотправителя необходимости в перевозке более предусмотренной месячной заявкой объема груза, перевозка возможна на основании заявки на сверхплановые перевозки груза (дополнительный план).

В случае, если грузоотправителем перевозки груза не были запланированы и месячная заявка не была оформлена, перевозчику подается отдельная заявка на перевозку груза (перевозка вне плана).

В случае возникновения у грузоотправителя необходимости в перевозке груза для выполнения специальных решений Правительства или в случае перевозки груза для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, в текущем месяце, заявка перевозчику подается по мере предъявления груза к перевозке. Если срок действия решения более месяца, то на следующий месяц подаются месячные заявки на перевозку груза (основные планы).

Бланк заявки на перевозку грузов является единым для всех участников перевозочного процесса на железных дорогах Донбасса, приведен в Приложении 1 к настоящему Технологическому процессу и имеет форму ГУ-12.

4. Грузоотправители в соответствии с договором об организации перевозок предоставляют соответствующему перевозчику отдельную заявку на перевозку грузов по форме ГУ-12:

- по каждой железнодорожной станции отправления;
- по каждой номенклатурной группе груза;
- по признакам отправки:
 - в вагонах (вагонными, групповыми, маршрутными отправлениями);
 - в контейнерах;
- по признакам принадлежности вагонов, контейнеров;

- по видам сообщений.

Заявки на перевозку грузов в международном сообщении предоставляются отдельно по каждому межгосударственному железнодорожному переходу (стыковому пункту) перевозчика.

Заявки на перевозку грузов в контейнерах и порожних контейнеров предоставляются отдельно по каждому типоразмеру контейнеров.

Заявки на перевозку грузов в вагонах предоставляются с указанием количества вагонов и тонн, на контейнеры – с указанием количества контейнеров.

Заявки на перевозку грузов на своих осях представляются с указанием количества единиц груза и их массы в тоннах.

Заявки на перевозку порожних грузовых вагонов, в том числе не принадлежащих перевозчику, не предоставляются.

При перевозке грузов отправительскими маршрутами грузоотправители дополнительно к заявке на перевозку грузов железнодорожным транспортом предоставляют также заявку на перевозку грузов маршрутами.

В заявке на перевозку грузов указывается календарный месяц, который должен соответствовать периоду погрузки

5. Заявки на перевозку грузов предоставляются грузоотправителями по форме ГУ-12 перевозчику в следующие сроки:

- месячные заявки на перевозку грузов (основные планы) – не менее чем за 5 рабочих дней до начала месяца, в котором планируется перевозка грузов во всех видах сообщений;

- заявки на сверхплановые перевозки грузов (дополнительные планы), заявки на внеплановые перевозки грузов и заявки на перевозку грузов по мере предъявления грузов к перевозке – не менее, чем за 3 рабочих дня до погрузки. Данный вид заявок предоставляются грузоотправителем с обоснованием объективных причин для осуществления данной перевозки.

Заявки на перевозку грузов предоставляются грузоотправителем в уполномоченные Концерном подразделения перевозчика, перечень которых устанавливается Концерном и доводится до сведения грузоотправителей предприятиями-участниками Концерна с указанием местонахождения этих подразделений.

Перечень уполномоченных Концерном подразделений перевозчиков, в функциональные обязанности которых входит прием и рассмотрение заявок на перевозку грузов, приведен в Приложении 2 к настоящему Технологическому процессу.

Датой предоставления заявки на перевозку грузов перевозчику является дата ее регистрации при поступлении перевозчику.

6. Заявки на перевозку грузов предоставляются перевозчику в бумажном виде по почте или нарочно, если иной способ предоставления заявок (например, с помощью факсимильной связи, средств электронной связи) не предусмотрен договором, заключенным между перевозчиком и грузоотправителем.

По соглашению сторон перевозчик за плату может обеспечивать грузоотправителей бланками заявок на перевозку грузов.

7. Заявки на перевозку грузов в бумажном виде предоставляются перевозчику в трех экземплярах, каждый из которых подписывается уполномоченным представителем грузоотправителя и заверяется печатью.

В случаях, если плательщиком является не грузоотправитель, грузоотправитель вместе с заявкой на перевозку груза предоставляет гарантийное письмо плательщика провозных платежей и дополнительных сборов.

Грузоотправитель предоставляет перевозчику заверенную надлежащим образом доверенность на право подписи уполномоченными лицами заявок на перевозку грузов.

Два экземпляра заявки на перевозку грузов предназначается для перевозчика, один – для последующего возвращения грузоотправителю.

Заявки на перевозку грузов другими способами, предусмотренными заключенными договорами между перевозчиком и грузоотправителем предоставляются перевозчику – с последующим предоставлением оригиналов заявки на перевозку грузов в количестве, предусмотренным требованиями настоящего пункта Технологического процесса, каждый из которых должен быть подписан грузоотправителем и заверен печатью.

8. Грузоотправитель обеспечивает правильность и достоверность сведений, внесенных в заявку на перевозку грузов и несет ответственность за все последствия неточности, недостоверности и неполноты указанных им данных.

9. Заявки на перевозку грузов заполняются машинописным, в том числе компьютерным способом, без опечаток в порядке, предусмотренном Приложением 3 к настоящему Технологическому процессу. Внесение дополнений и исправлений не допускается.

В случае обеспечения грузоотправителя бланками заявок на перевозку грузов перевозчиком, допускается их заполнение шариковой или чернильной ручкой.

Свободные строки подлежат обязательному прочерку.

10. При получении заявки на перевозку грузов перевозчик регистрирует ее с указанием даты в строке «Дата регистрации» или наложением календарного штампа перевозчика и регистрационного номера заявки в графе «Регистрационный номер».

Требования к структуре регистрационного номера заявки приведены в Приложении 8 к настоящему Технологическому процессу.

11. Заявки на перевозку грузов, оформленные с нарушением требований настоящего Технологического процесса, возвращаются перевозчиком грузоотправителю без рассмотрения в суточный срок.

12. Уполномоченные представители перевозчика, в функциональные обязанности которых входит рассмотрение заявок на перевозку груза, обязаны рассмотреть поступившую заявку в течение следующего времени:

- месячные заявки на перевозку грузов (основные планы) – одного рабочего дня, но не более, чем за 4 рабочих дня до начала месяца, в котором планируется перевозка грузов;

- заявки на сверхплановые перевозки грузов (дополнительные планы), заявки на перевозку груза вне плана, а так же заявки на перевозку груза по предъявлению – до 12:00 рабочего дня предоставления грузоотправителем заявки.

Срок рассмотрения заявки на перевозку грузов исчисляется от даты регистрации ее поступления перевозчику.

13. Перевозчик обязан отказать в согласовании заявки на перевозку грузов в случае:

- отсутствия у грузоотправителя какого-либо из предусмотренных Договоров об оказании услуг;
- истечения в периоде, в котором планируется перевозка, срока действия какого-либо из предусмотренных Договоров об оказании услуг с грузоотправителем;
- введения временного прекращения или ограничения перевозки грузов в отдельные районы по маршруту следования груза во время стихийного бедствия, возникновения других чрезвычайных обстоятельств, скопления транспортных средств в пунктах назначения, либо на международных пунктах передачи груза и тому подобное;
- обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;
- отсутствия железнодорожного подвижного состава, контейнеров, принадлежащих перевозчику и необходимых для осуществления перевозок;
- в ином случае, предусмотренном нормативными либо правовыми актами.

В указанных случаях, перевозчик возвращает заявку на перевозку грузов грузоотправителю. При этом в строке заявки «Отметка о согласовании заявки перевозчиком» уполномоченным лицом соответствующего подразделения перевозчика указывается «Отказано», в строке «Причины отказа перевозки» указываются причины отказа, а также проставляется дата, должность и подпись уполномоченного лица перевозчика, которая заверяется печатью или штампом соответствующего подразделения перевозчика.

Заявка на перевозку является не согласованной перевозчиком в случае, если в перевозке отказано одним из уполномоченных лиц соответствующего подразделения перевозчика, что подтверждается соответствующими отметками в данной заявке.

В случае возможности осуществления перевозки в строке заявки на перевозку грузов «Отметка о согласовании заявки перевозчиком» уполномоченным лицом соответствующего подразделения перевозчика указывается «Согласовано», а также проставляется дата, должность и подпись уполномоченного лица перевозчика, которая заверяется печатью или штампом соответствующего подразделения перевозчика.

Заявка на перевозку является согласованной перевозчиком в случае, если перевозку согласовали все уполномоченные лица соответствующих подразделений перевозчика, о чем проставлены отметки в данной заявке.

14. На основе предоставленных грузоотправителями и согласованных перевозчиком заявок на перевозку груза по форме ГУ-12, перевозчик разрабатывает «Сводную ведомость параметров согласованных заявок на перевозку груза» по форме, приведенной в Приложении 9 к настоящему Технологическому процессу, вносит в нее параметры согласованных перевозчиком заявок и предоставляет ее уполномоченным подразделениям Концерна для согласования в следующие сроки:

- сводная ведомость месячных заявок на перевозку грузов (основных планов) – не менее чем за 4 рабочих дня до начала месяца, в котором планируется перевозка грузов во всех видах сообщений;

- сводная ведомость заявок на сверхплановые перевозки грузов (дополнительные планы), заявок на внеплановые перевозки грузов и заявок на перевозку грузов по предъявлению – не позднее 12:00 рабочего дня подачи заявки перевозчику, если такая заявка была подана грузоотправителем до 12:00. В случае подачи грузоотправителем заявки после 12:00 – не позднее 12:00 следующего рабочего дня. Сводные ведомости данных видов предоставляются перевозчиком с указанием обоснования объективных причин для осуществления данной перевозки в графе «Обоснование перевозки».

Перечень подразделений Концернa, уполномоченных на рассмотрение и согласование параметров заявок грузоотправителей на перевозку грузов, приведен в Приложении 10 к настоящему Технологическому процессу.

Направление перевозчиком «Сводных ведомостей параметров согласованных заявок на перевозку груза» в уполномоченное подразделение Концернa производится средствами электронной почты.

15. Уполномоченные подразделения Концернa рассматривают предоставленные перевозчиком «Сводные ведомости параметров заявок на перевозку грузов» в следующие сроки:

- месячные заявки на перевозку грузов (основные планы) – не более одного рабочего дня, но не менее, чем за 2 рабочих дня до начала месяца, в котором планируется перевозка грузов;

- заявки на сверхплановые перевозки грузов (дополнительные планы), заявки на перевозку груза вне плана, а так же заявки на перевозку груза по предъявлению – до 15:30 рабочего дня предоставления перевозчиком сводной ведомости.

В необходимых случаях, Концерн в пределах указанного срока согласовывает параметры заявки на перевозку грузов с другими железными дорогами иностранных государств.

Результаты рассмотрения уполномоченными подразделениями Концернa предоставленных перевозчиками параметров заявок на перевозку грузов («Согласовано» или «Отказано»), указываются в строке «Результаты рассмотрения Концерном», также проставляется дата с подписью уполномоченного лица подразделения Концернa с указанием его должности и заверенная печатью соответствующего подразделения Концернa. В случае отказа в перевозке, в строке «Причина отказа» указываются причины.

Результаты рассмотрения уполномоченными подразделениями Концернa «Сводной ведомости параметров заявок на перевозку грузов» направляются перевозчику в виде распоряжения средствами электронной почты.

«Сводная ведомость параметров заявок на перевозку грузов» может быть согласована Концерном как в полном объеме, так и частично.

«Сводная ведомость параметров заявок на перевозку грузов» является частично согласованной Концерном в случае, если в параметрах каких-либо заявок на перевозку отказано одним из уполномоченных лиц соответствующего подразделения Концернa, что подтверждается соответствующими отметками в данной ведомости.

«Сводная ведомость параметров заявок на перевозку грузов» является согласованной Концерном в полном объеме в случае, если параметры заявок на перевозку согласовали все уполномоченные лица соответствующих подразделений Концерна, о чем проставлены соответствующие отметки в данной ведомости.

Концерн имеет право отказать перевозчику в согласовании заявки на перевозку грузов в случае:

- отказа организаций смежных видов транспорта в согласовании параметров заявки на перевозку грузов;
- отказа железных дорог иностранных государств в согласовании параметров заявки на перевозку грузов;
- введения режима прекращения или ограничения погрузки, перевозки грузов по маршруту следования грузов;
- обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;
- в ином случае, предусмотренном нормативными либо правовыми актами.

16. После получения распоряжения об итогах рассмотрения уполномоченными подразделениями Концерна «Сводной ведомости параметров согласованных заявок на перевозку груза», перевозчиком, в зависимости от результатов ее рассмотрения, в строке соответствующей заявки на перевозку груза «Результат рассмотрения заявки Концерном» указывается «Согласовано» или «Отказано» и заполняется строка «Номер и дата распоряжения Концерна о результатах рассмотрения», в которой проставляется дата и номер распоряжения Концерна.

Заявкам грузоотправителей на перевозку грузов, параметры которых согласованы с Концерном, перевозчиком присваивается номер, который проставляется в графе «Заявка на перевозку груза №_».

Требования к структуре номера заявки приведены в Приложении 11 к настоящему Технологическому процессу.

Заявки грузоотправителей на перевозку грузов, которым перевозчиком присвоены номера, являются утвержденными и принятыми перевозчиком к исполнению датой их регистрации, о чем перевозчик проставляет отметку в правом верхнем углу заявки.

Датой утверждения заявки на перевозку грузов, является дата ее регистрации при поступлении перевозчику, при условии согласования всеми подразделениями перевозчика и Концерна.

Заявки грузоотправителей на перевозку грузов, параметры которых не согласованы Концерном, перевозчиком к исполнению не принимаются и возвращаются грузоотправителю.

Заявка на перевозку грузов с результатами ее согласования Концерном возвращается перевозчиком грузоотправителю.

При поступлении заявки на перевозку грузов на согласование в бумажном виде перевозчик возвращает грузоотправителю один экземпляр заявки с отметкой о ее согласовании или один экземпляр заявки на перевозку грузов с обоснованием причин отказа.

Порядок возврата перевозчиком согласованных или несогласованных заявок на перевозку грузов, поступивших на согласование в электронном виде, устанавливается в договоре между перевозчиком и грузоотправителем.

17. Данные утвержденных и принятых перевозчиком к исполнению заявок на перевозку грузов заносятся перевозчиком в учетную карточку формы ГУ-1 по каждой заявке грузоотправителя, по которой ведется учет выполнения заявки на перевозку грузов.

18. Концерн осуществляет согласование параметров заявок грузоотправителей на перевозку грузов согласно установленному в Концерне режиму рабочего времени.

В целях организации своевременного выполнения принятых заявок на перевозку грузов, беспрепятственной передачи грузов на другие виды транспорта и железные дороги иностранных государств перевозчик должен обеспечить подачу на согласование сводных ведомостей параметров заявок в сроки, предусмотренные пунктом 14 настоящего Технологического процесса.

19. Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и Концерна основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов приведен в Приложении 12 к настоящему Технологическому процессу.

20. Перевозчик по письменному обращению грузоотправителя и без согласования с Концерном может вносить изменения в отдельные параметры согласованных и утвержденных заявок на перевозку грузов, если при этом не изменяется стоимость перевозок грузов.

О внесенных изменениях в согласованные и утвержденные ранее заявки на перевозку грузов перевозчик информирует Концерн.

Изменения в отдельные параметры согласованных и утвержденных заявок на перевозку грузов, которые приводят к изменению стоимости перевозок грузов, подлежат согласованию с Концерном.

21. Изменения в согласованную заявку на перевозку грузов в отношении информации о владельце (владельцах) вагонов, в которых предусматривается перевозка груза, могут быть внесены перевозчиком без согласования с Концерном в отношении вагонов:

- не принятых к перевозке на момент обращения грузоотправителя о внесении в заявку на перевозку грузов изменений в части информации о владельце вагонов;

- принятых к перевозке и переадресованных на момент обращения грузоотправителя о внесении в заявку на перевозку грузов изменений в части информации о владельце вагонов;

- техническое состояние которых не позволяет осуществить погрузку и перевозку указанного в заявке груза;

- если указанным в заявке владельцем не обеспечена замена вагонов, задержанных в пути следования или признанных непригодными для погрузки.

22. Перевозчик имеет право без согласования с Концерном заменять предусмотренный заявкой на перевозку грузов принадлежащий ему на праве собственности или ином законном основании железнодорожный подвижной состав одного вида железнодорожным подвижным составом другого вида, если перевозки грузов железнодорожным подвижным составом другого вида

предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и при этом не уменьшается стоимость перевозок грузов.

При этом изменение признака принадлежности железнодорожного подвижного состава не допускается.

Замена железнодорожного подвижного состава, не принадлежащего перевозчику, производится с согласия грузоотправителя и по согласованию владельцем подвижного состава.

О замене предусмотренного заявкой на перевозку грузов железнодорожного подвижного состава одного вида железнодорожным подвижным составом другого вида перевозчик должен предупредить грузоотправителя не позднее, чем за двенадцать часов до момента подачи вагонов под погрузку.

23. Грузоотправители несут материальную ответственность за выполнение заявленных объемов перевозок в установленных пределах и размерах.

**Директор по перевозкам
Трансграничного Концерна
«Железные Дороги Донбасса»**

А.С. Войтенко

№ п/п	Груз		Вид отправки	Назначение								Количество тонн	Вагоны			Примечание
	код ЕТСНГ	точное наименование		Коды				Наименования					количество	код	наименование	
				станции	дороги	передаточной станции	грузополучателя	станции	дороги	передаточной станции	грузополучателя					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

ИТОГО:

За достоверность сведений, внесенных в заявку, несу ответственность

Место для печати

Представитель грузоотправителя

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата

20 г.

Отметка о согласовании заявки перевозчиком:

наименование уполномоченного подразделения перевозчика	результат рассмотрения	обоснование не согласования заявки	дата	должность	подпись
ДУД				ДГР	
				ДМ	

Приложение 2
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

ПЕРЕЧЕНЬ
подразделений перевозчиков, уполномоченных Концерном на прием и рассмотрение заявок грузоотправителей

№ п/п	Наименование		Местонахождение	Функциональные обязанности
	перевозчика	подразделения		
1	ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»	Структурное подразделение «Дирекция управления движением»	283001, г. Донецк, ул. Артема, д.68	Прием заявок на перевозку грузов; Регистрация поступивших заявок на перевозку грузов; Рассмотрение и согласование заявок на перевозку груза; Возврат грузоотправителю не согласованных перевозчиком заявок на перевозку груза; Формирование «Сводной ведомости параметров согласованных перевозчиком заявок на перевозку груза» согласованных перевозчиком и предоставление сводной ведомости в Концерн; Указание в заявках на перевозку груза результатов рассмотрения Концерном Направление заявок на перевозку груза с результатами рассмотрения грузоотправителям и станциям

2	ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»	служба перевозок (служба Д)	91019, г. Луганск, ул. Кирова, д. 44	Прием заявок на перевозку грузов; Регистрация поступивших заявок на перевозку грузов; Рассмотрение и согласование заявок на перевозку груза; Возврат грузоотправителю не согласованных перевозчиком заявок на перевозку груза; Формирование «Сводной ведомости параметров согласованных перевозчиком заявок на перевозку груза» согласованных перевозчиком и предоставление сводной ведомости в Концерн; Указание в заявках на перевозку груза результатов рассмотрения Концерном Направление заявок на перевозку груза с результатами рассмотрения грузоотправителям и станциям
		служба коммерческой работы и маркетинга (служба М)		Рассмотрение и согласование заявок на перевозку груза

Приложение 3
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

**ПОРЯДОК
ЗАПОЛНЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ
ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕМ**

При составлении заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом Донбасса, грузоотправителем заполняются графы заявки формы ГУ-12 без помарок машинописным, в том числе компьютерным, способом в следующем порядке:

- в строке **«Перевозчик»** указывается наименование перевозчика, которому подается заявка:

- ГП «Донецкая железная дорога»;
- ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»;

- в строке **«ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ № _ на _ 20 г.»** указывается календарный месяц и год периода погрузки;

- в строке **«Вид плана»** указывается вид плана – основной, дополнительный, вне плана, по предъявлению;

- в строке **«Станция отправления»** указывается:

- шестизначный код, присвоенный станциям для проставления в перевозочных документах в соответствии с «Единой Сетевой Разметкой» (ЕСР). Коды ЕСР станций перевозчиков приведены в графах 1 и 3 таблицы Приложения 4 к настоящему Порядку;

- полное наименование станции и железной дороги отправления в соответствии с графами 2 и 4 таблицы Приложения 4 к настоящему Порядку;

- строка **«Ж.д. путь необщего пользования»** заполняется в случае, если погрузка будет производиться на железнодорожных путях необщего пользования, указывается четырехзначный код, присвоенный владельцу железнодорожного пути необщего пользования перевозчиком и его полное наименование;

- в строке **«Номенклатурная группа»** указывается код номенклатурной группы груза и полное наименование номенклатурной группы в соответствии с графами 1-4 Приложения 5 к настоящему Порядку.

При перевозке груза на своих осях указывается номенклатурная группа «Остальные и сборные грузы».

При перевозке загруженных контейнеров в вагонах указывается номенклатурная группа «Грузы в контейнерах».

При перевозках порожних собственных контейнеров в вагонах указывается номенклатурная группа «Метизы».

- в строке **«Вид сообщения»** указывается один из соответствующих перевозке следующих видов сообщений:

- **местное** – когда станции отправления и назначения расположены в пределах одной железной дороги;
- **ввоз** — груз завозится на данную железную дорогу с других дорог сети;
- **вывоз** — груз перевозится с данной дороги на другие дороги сети;
- **транзит** — перевозка по данной железной дороге, когда пункты отправления и назначения расположены за её пределами;

- в строке **«Грузоотправитель»** указываются четырехзначный код, присвоенный грузоотправителю перевозчиком и полное наименование грузоотправителя;

- в строке **«Плательщик провозных платежей»** указывается:

- семизначный лицевой счет, выделенный перевозчиком организации, оплачивающей платежи за перевозку груза по территории железной дороги отправления, ее полное наименование;

- станция, по которой будет производиться оплата провозных платежей – отправления либо назначения. Информация указывается только в случае перевозки груза в местном сообщении.

При перевозках груза транзитом по территории перевозчика, строка **«Плательщик провозных платежей»** не заполняется.

- в строке **«Плательщик дополнительных сборов»** указывается:

- семизначный лицевой счет, выделенный перевозчиком организации, оплачивающей дополнительные сборы, возникшие при перевозке груза по территории железной дороги отправления, ее полное наименование;

- станция, по которой будет производиться оплата дополнительных сборов – отправления либо назначения. Информация указывается только в случае перевозки груза в местном сообщении.

При перевозках груза транзитом по территории железной дороги, строка **«Плательщик дополнительных сборов»** не заполняется.

- в строке **«Экспедитор»** указывается:

- семизначный лицевой счет, выделенный транзитной железной дорогой организации, которая оплачивает стоимость перевозки по территории транзитной железной дороги, а так же полное наименование организации;

- наименование транзитной железной дороги.

Строка **«Экспедитор»** заполняется в случае перевозки груза транзитом по территории перевозчика, которому подается заявка.

- в строке **«Принадлежность»** указывается признак принадлежности транспортного средства, в котором планируется перевозка груза (вагон или контейнер):

- в случае, если вагоны, контейнеры принадлежат перевозчику - **«П»**;

- в случае, если вагоны, контейнеры принадлежат на праве собственности или иных законных основаниях грузоотправителю, грузополучателю или иным лицам (за исключением перевозчика) - **«С»**;

- в случае, если вагоны, контейнеры предоставлены перевозчиком, которому представляется заявка, во временное пользование грузоотправителю – **«А»**.

Признак принадлежности вагона, контейнера "С", указывается соответственно для собственных или арендованных вагонов, контейнеров независимо от того, является ли грузоотправитель собственником или арендатором заявляемых вагонов, контейнеров.

- в строке «**Договор об организации перевозок №**» указывается номер договора об организации перевозок грузов, заключенного с перевозчиком, которому подается заявка, и дата его подписания;

- в строке «**Признак отправки**» в зависимости от вида транспортного средства, в котором планируется перевозить груз, указывается:

- **ВО** - для отправок вагонами,
- **КО** - для отправок контейнерами.

В графе 1 «**№ п/п**» указывается порядковый номер планируемой перевозки в заявке.

В графах 2-3 «**ГРУЗ**» указываются код груза и его точное наименование в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов (ЕТСНГ) Тарифного руководства №1. Если точное наименование груза не помещается на одной строке, его можно переносить в пределах графы 3 на следующие строки.

В графе 4 «**Вид отправки**» указывается сокращенное наименование вида отправки, которой планируется перевозить груз, в зависимости от признака отправки:

- в случае указания в графе «Признак отправки» «**ВО**»:

- «**ВО**» - вагонная,
- «**МО**» - маршрутная вагонная,
- «**ГО**» - групповая вагонная;

- в случае указания в графе «Признак отправки» «**КО**»:

- «**КО**» - контейнерная,
- «**МКО**» - маршрутная контейнерная,
- «**ГКО**» - групповая контейнерная.

В графах 5-12 «**НАЗНАЧЕНИЕ**» указываются полные наименования и коды станции и железной дороги назначения, пограничной передаточной станции и грузополучателя в зависимости от вида сообщения перевозки заявленного груза:

- при перевозке груза в **местном железнодорожном сообщении**:

- наименования станции, железной дороги назначения и грузополучателя;
- коды станции (шесть знаков), железной дороги (два знака) назначения и грузополучателя (четыре знака);

- при **ввозе** заявленного груза на территорию перевозчика, которому подается заявка:

- наименования станции, железной дороги назначения, межгосударственного железнодорожного перехода (стыкового пункта), через который будет осуществляться ввоз на территорию перевозчика, которому подается заявка, и грузополучателя;

- коды станции (шесть знаков), железной дороги (два знака) назначения, межгосударственного железнодорожного перехода (стыкового пункта), через

который будет осуществляться ввоз на территорию перевозчика, которому подается заявка (шесть знаков) и грузополучателя (четыре знака);

- при **вывозе** заявленного к перевозке груза с территории перевозчика, которому подается заявка – аналогично порядку, указанному для ввоза груза;

- при перевозке заявленного груза **транзитом** по территории перевозчика, которому подается заявка:

- наименования станции, железной дороги назначения, межгосударственных железнодорожных переходов (стыковых пунктов), через которые будет осуществляться ввоз и вывоз на и с территории перевозчика, которому подается заявка, и грузополучателя;

- коды станции (шесть знаков), железной дороги (два знака) назначения, межгосударственных железнодорожных переходов (стыковых пунктов), через которые будет осуществляться ввоз и вывоз на и с территории перевозчика, которому подается заявка (шесть знаков) и грузополучателя (четыре знака).

Наименования и коды станций, а так же железных дорог Донбасса приведены в Приложении 4 к настоящему Порядку, наименования и коды межгосударственных железнодорожных переходов (стыковых пунктов) перевозчиков - в Приложении 6 к настоящему Порядку.

При перевозке во всех видах сообщений груза в контейнерах, принадлежащих перевозчику, в графе 8, кроме того, указывается наименование организации, под ответственность которой будут предоставляться грузоотправителю контейнеры для перевозки (из числа резидентов страны перевозчика).

В графе 13 **«КОЛИЧЕСТВО ТОНН ГРУЗА»** указывается масса брутто заявленного к перевозке груза в тоннах с точностью для вагонной и контейнерной отправки до 1 тонны.

В графах 14-16 **«ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО»** указывается следующая информация о транспортном средстве, которое планируется использовать для перевозки груза:

- в графе 14 **«Количество»** указывается количество вагонов или контейнеров заявленное к перевозке;

- в графе 15 **«Код»:**

- при перевозке груза в вагонах указывается код рода вагона согласно классификатору родов железнодорожного подвижного состава. Код рода вагона приведен в столбце 1 таблицы Приложения 7 к настоящему Порядку;

- при перевозке груза в контейнерах проставляется: в числителе - длина контейнера в футах, в знаменателе - масса контейнера брутто.

- в графе 16 **«Наименование»:** указывается сокращенное наименование рода вагона согласно классификатору родов железнодорожного подвижного состава и типа контейнера согласно стандарту ИСО. Сокращенные наименования рода вагона приведены в столбце 2 таблицы Приложения 7 к настоящему Порядку.

В графе 17 **«Примечание»** указывается дополнительная информация:

- при перевозке грузов на особых условиях;

- информация о владельце вагона (владельцах вагонов - если перевозка заявляется в вагонах разных владельцев), в котором предусматривается перевозка груза (наименование и количество вагонов по каждому владельцу);

- другие необходимые сведения.

В строке «Итого» указываются:

суммарное количество указанных в графе 13 тонн по заявке при перевозке грузов в вагонах;

суммарное количество указанных в графе 14 вагонов, контейнеров.

Свободные строки подлежат обязательному прочерку.

Заполненная в соответствии с изложенными требованиями заявка на перевозку грузов подписывается уполномоченным представителем грузоотправителя, заверяется печатью и предоставляется в бумажном виде в трех экземплярах в уполномоченные Концерном подразделения перевозчика, перечень которых устанавливается Концерном и доводится до сведения грузоотправителей с указанием местонахождения этих подразделений.

Приложение 4
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

ПЕРЕЧЕНЬ СТАНЦИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ДОНБАССА

Код ЕСП станции	Наименование станции	Код ЕСП станции	Наименование станции
ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА - 48			
1	2	3	4
487309	Амвросиевка	480600	Мандрыкино
500607	Байрак	483204	Моспино
500406	Булавин	484009	Мушкетово
504400	Бункерная	489003	Немчино
503605	Воскресенская	493901	Никитовка
483007	Горловка	488602	Нижнекрынка
500005	Дебальцево-Сортировочная	483702	Новый Свет
500202	Дебальцево	489200	Орлова Слобода
494105	Доломит*	488405	Пантелеймоновка
480403	Донецк	503906	Пелагеевский
484103	Донецк-2	489501	Постниково
480307	Донецк-Северный*	504108	Рассыпная
503709	Дроново	480507	Рутченково
486503	Еленовка	489408	Сердитая
488706	Енакиево	489304	Сорочье
487807	Иловайск	503408	Софьино-Бродская
484207	Кальмиус	503802	Торез
487605	Каракуба	494001	Трудовая*
487205	Квашино-экспорт	488000	Ханженково
488104	Криничная	487900	Харцызск
504203	Кумшацкий	483903	Чумаково
487402	Кутейниково	480009	Ясиноватая
483505	Макеевка		

Продолжение Приложения 4
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

Код ЕСР станции	Наименование станции	Код ЕСР станции	Наименование станции
ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА - 17			
1	2	3	4
502104	Антрацит	507108	Луганск
505704	Борисовка	509902	Луганск-Лиски
502405	Брауновка	507305	Луганск-Северный
501309	Вальяновский	507201	Лутовиновский Поселок
501402	Дарьевка	505403	Лутугино
500306	Депрерадовка	502807	Петровеньки
500702	Депрерадовка (эсп.)	501506	Ровеньки
500908	Должанская	506001	Родаково
496806	Зимогорье	505901	Сборная
504909	Изварино	505102	Семейкино
508806	Изотово	508505	Семейкино-Новое
507004	им. Кашпарова Н.А.	496900	Сентяновка
502000	Карахаш	495409	Стаханов
506302	Кипучая	506904	Техникум
506209	Коммунарск	503003	Фащевка
505600	Конопляновка	503107	Чернухино
500804	Красная Могила	502301	Штеровка
500700	Красная Могила (эсп.)	501900	Щетово
505009	Краснодон	502208	Яновский (рзд)
502602	Красный Луч		
501807	Лобовские Копи		

Приложение 5
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

НОМЕНКЛАТУРНЫЕ ГРУППЫ ГРУЗОВ

номенклатурная группа грузов			
код	наименование	код	наименование
1	2	3	4
1	каменный уголь	23	цемент
2	кокс	24	лесные грузы
3	нефть и нефтепродукты	25	сахар
4	торф и торфяная продукция	26	мясо и масло животное
5	сланцы горючие	27	рыба
6	флюсы	28	картофель, овощи и фрукты
7	руда железная и марганцевая	29	соль поваренная
8	руда цветная и серное сырье	30	остальные продовольственные товары
9	черные металлы	31	промышленные товары народного потребления
10	машины и оборудование	32	хлопок
11	металлические конструкции	33	сахарная свекла и семена
12	метизы	34	зерно
13	лом черных металлов	35	продукты перемола
14	сельскохозяйственные машины	36	комбикорма
15	автомобили	37	живность
16	цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов	38	жмыхи
17	химические и минеральные удобрения	39	бумага
18	химикаты и сода	40	зарезервировано
19	строительные грузы	41	зарезервировано
20	промышленное сырье и формовочные материалы	42	грузы в контейнерах
21	шлаки гранулированные	43	остальные и сборные грузы
22	огнеупоры		

Приложение 6
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПЕРЕХОДОВ (СТЫКОВЫХ ПУНКТОВ)
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ДОНБАССА**

Межгосударственные железнодорожные переходы (стыковые пункты)	
наименование	код ЕСП
между железными дорогами Донбасса	
Депрерадовка (экспорт)	500702
им. Крючкова О.М. (экспорт)	500701
Чернухино (экспорт)	500703
между железными дорогами Донбасса И железнодорожной администрацией иностранного государства	
Квашино (экспорт)	487205
Красная Могила (экспорт)	500700

Приложение 7
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

КЛАССИФИКАТОР
родов железнодорожного подвижного состава.

Код рода вагонов	Наименование рода вагонов	Наименование позиции словаря
1	2	3
20	КР	Крытые
30	ЦСС	Цистерны собственные
40	ПЛ	Платформы
41	ПЛ 2-х яр	Платформа 2х ярусная для перевозки автомобилей
60	ПВ	Полувагоны
61	ГХД	Полувагоны глуходонные
70	ЦС	Цистерны
73	ЦНН	Цистерны нефтеналивные инвентарного парка
74	ЦСЖ	Цистерны инвентарного парка
75	ЦВН	Цистерны для вязких нефтепродуктов
76	ХИМ	Цистерны для химических грузов
77	ЦСН	Цистерны для светлого налива
78	ПИЩ	Цистерны для перевозки пищевых грузов
79	ЦТН	Цистерны для темного налива
82	ТРМ	Вагоны-термоса
87	РФ	Рефрижераторные
90	ПР	Прочие
91	ЦМГ	Крытые для легковесных грузов
92	МВЗ	Минераловозы
93	ЦМВ	Цементовозы
94	ОКТ	Окатышевозы
95	ЗРВ	Зерновозы
96	ФТГ	Платформы фитинговые
97	АПВ	Аппатитовозы
99	ТР	Транспортеры

Приложение 8
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

**ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ
РЕГИСТРАЦИОННОГО НОМЕРА ЗАЯВКИ**

Регистрационный номер должен состоять из пяти цифр, первые две из которых – код перевозчика, следующие три цифры – номер по порядку.

Кодом перевозчика является:

- для ГП «Донецкая железная дорога» - 48;
- для ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» - 17.

Диапазон номеров по порядку для:

- месячных заявок на перевозку грузов (основных планов) – 100 – 299;
- заявок на сверхплановые перевозки грузов (дополнительных планов) - 300 – 499;
- отдельных заявок на перевозки грузов (перевозка вне плана) – 500 - 699;
- заявок на перевозку грузов по мере их предъявления к перевозке – 700 - 899.

Приложение 9
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

Форма сводной ведомости параметров согласованных заявок на перевозку груза

Сводная ведомость **СОГЛАСОВАНА** / **НЕ СОГЛАСОВАНА** в полном объеме

Начальник Департамента коммерческой работы и маркетинга ТК "Железные дороги Донбасса" _____ В.Ф. Костанда

Начальник Департамента организации перевозочного процесса ТК "Железные дороги Донбасса" _____ Р.А. Мирошников

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

параметров согласованных заявок на перевозку груза на _____ (месяц) 20 ____ года

№ _____ От «__» _____ 20 ____ г.

№ п/п	Вид плана	Регистрационный номер	Дата регистрации	Грузоотправитель	Станция отправления	Плательщик (для транзитных перевозок – экспедитор)	Грузополучатель	Станция назначения	Вид отправки	Номенклатура груза	Род груза	Код груза	Собственность вагона	Род вагона	План		ОБОСНОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ*
															ваг	т	
НАИМЕНОВАНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКА																	
1																	
2																	
ИТОГО															0	0	

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ по номенклатурам грузов

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ по видам сообщений

К перевозке

Номенклатура груза	Единица измерения	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЛАН	
		Абсолютная	В среднем в сутки
каменный уголь	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
кокс	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
черные металлы	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
лом черных металлов	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
промышленное сырье	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
цемент	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
руда железная и марганцевая	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
гранулированные шлаки	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
химикаты и сода	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
химические и минеральные удобрения	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
флюсы	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
металлы	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
остальные и сборные грузы	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
лесные грузы	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
нефть и нефтепродукты	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
строительные грузы	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
машины и оборудование	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0
Итого	ваг	0,0	0,0
	т	0,0	0,0

Номенклатура груза	Единица измерения	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЛАН								
		ВСЕГО	ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ					ТРАНЗИТ		
			МЕСТНОЕ	ВВОЗ		ВЫВОЗ				
			ИТОГО	из ЛЖД (из ДЖД)	через Калинин-экспорт (Красноярско-Могилу-экспорт)	ИТОГО	на ЛЖД (на ДЖД)	через Калинин-экспорт (Красноярско-Могилу-экспорт)		
каменный уголь	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
кокс	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
черные металлы	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
лом черных металлов	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
промышленное сырье	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
цемент	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
руда железная и марганцевая	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
гранулированные шлаки	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
химикаты и сода	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
химические и минеральные удобрения	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
флюсы	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
металлы	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
остальные и сборные грузы	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
лесные грузы	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
нефть и нефтепродукты	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
строительные грузы	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
машины и оборудование	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			
Итого	ваг	0,0	0,0				0			
	т	0,0	0,0				0			

Приложение 10
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

ПЕРЕЧЕНЬ

**подразделений Концерна, уполномоченных на рассмотрение и согласование
параметров заявок грузоотправителей на перевозку грузов**

№ п/п	Наименование подразделения Концерна	Шифр	Возложенные функции
1	Департамент коммерческой работы и маркетинга	ЦМ	Прием от перевозчиков сводных ведомостей параметров заявок на перевозку грузов; Рассмотрение и направление на согласование сводных ведомостей параметров заявок на перевозку грузов в Департамент организации перевозочного процесса; Направление итогов рассмотрения сводных ведомостей параметров заявок на перевозку грузов перевозчикам
2	Департамент организации перевозочного процесса	ЦД	Рассмотрение, согласование и направление итогов рассмотрения сводных ведомостей параметров заявок на перевозку грузов в Департамент коммерческой работы и маркетинга

Приложение 11
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ НОМЕРА ЗАЯВКИ

Номер заявки на перевозку грузов состоит из 10 цифр, из которых:

- 2 цифры – код перевозчика;
- 2 цифры – месяц периода погрузки,
- 2 цифры – год периода погрузки,
- 4 цифры – номер по порядку.

Кодом перевозчика является:

- для ГП «Донецкая железная дорога» - 48;
- для ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» - 17.

Приложение 12
к Технологическому процессу приема и
рассмотрения заявок грузоотправителей
на перевозку грузов предприятиями участниками
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

ПЕРЕЧЕНЬ

**критериев технических и технологических возможностей осуществления
перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и Концерна
основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов**

1. Отсутствие ограничений, препятствующих осуществлению железнодорожной перевозки груза, указанного в заявке на железнодорожную перевозку грузов.
2. Соответствие указанных грузоотправителем в заявке сведений установленным стандартам, техническим условиям, правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом.
3. Наличие у Концерна согласования параметров заявки на перевозку грузов другими организациями, железными дорогами иностранных государств, государственными органами в случаях, если заявка подлежит такому согласованию.
4. Соответствие предусмотренного заявкой на перевозку груза железнодорожного подвижного состава, контейнеров требованиям соответствующих стандартов, правил и норм, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог.
5. Соответствие указанного в заявке на перевозку груза действующим стандартам или техническим требованиям, предъявляемым к процессу железнодорожной перевозки, в частности, установленным габаритам погрузки для осуществления железнодорожной перевозки такого груза по заявляемому маршруту следования.
6. Предусмотренная заявкой на перевозку груза железнодорожная станция отправления или назначения открыта в установленном порядке для выполнения соответствующих грузовых операций.
7. Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки грузов при необходимости железнодорожной перевозки грузов на особых условиях.
8. Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах.
9. Наличие у перевозчика согласия плательщика на оплату заявленной железнодорожной перевозки, если в соответствии с технологией организации железнодорожных перевозок грузоотправитель не является плательщиком по заявленной железнодорожной перевозке.
10. Не превышение предусмотренного заявкой на перевозку груза объема груза, иных параметров железнодорожной перевозки пропускным способностям участков инфраструктуры железнодорожного транспорта и (или) перерабатывающим способностям железнодорожных станций по маршруту следования груза.